



# KOMBINIERTER SCHIFFS-WINDSENSOR

## Windrichtung und Windgeschwindigkeit

### Moderne Elektronik...

gepaart mit robuster Mechanik. Mechanischer Verschleiß wird auf ein Minimum reduziert. Die gemessenen Windwerte werden jede Sekunde seriell als NMEA-Protokoll ausgegeben. Sowohl unter extremen Witterungsverhältnissen auf hoher See als auch auf dem Lande ist dieser Top-Sensor erste Wahl!

- seewasserbeständiges Gehäuse
- IP 65
- geringe Anlaufwerte
- hohe Messgenauigkeit und Linearität über den gesamten Messbereich
- NMEA 0183
- hochwertige und langlebige Konstruktion

professionelle Marine-Meteorologie

- Küstenüberwachung • Offshore-Windkraftanlagen • Bohrinseln • Bojen • aggressive Umweltbedingungen



© Konstantin Sutyagin - fotolia.com



Professional Naval Line (24513-NMEA) Kombiniertes Schiffs-Windsensor Ident-Nr. 00.24513.205 010

	Windrichtung	Windgeschwindigkeit
Messelement:	Keilwindfahne	3-armiger Schalenstern
Messbereich:	0...360°	0,4...60 m/s
Genauigkeit:	± 2,5°	± 2 % Fs
Auflösung:	< 1°	0,1 m/s
Anlaufwert:	< 0,8 m/s bezogen auf eine Auslenkung der Windfahne von 90°	≤ 0,4 m/s
Einsatzbereich:	Temperaturen -35...+70 °C beheizt • Geschwindigkeiten 0...60 m/s	
Protokoll:	NMEA 0183 • WIMWV	
Schnittstelle:	Seriell RS 485/ Talker Baudrate 4800 • 1 Hz (bei Messzyklus 4 Hz) • 8 N1	
Versorgungsspannung:	24 VDC/ 50 mA • Heizung 24 VDC/ 1,5 A/ max. 35 VA • elektronisch geregelt	
Gehäuse:	seewasserbeständiges Aluminium	
Abmessungen/ Gewicht:	Schalenstern-Ø 280 mm • H 520 mm • für Montagerohr Ø 50 mm • 2,7 kg	
Zubehör:	Sensor kabel • 10 m (andere Längen möglich) • mit 12-pol. Bajonettstecker	
Optionen:	Visualisierung- und Auswertesoftware MeteoWare-CS3 Datenlogger met[LOG] Anzeigegerät METEO-LCD/NAV	