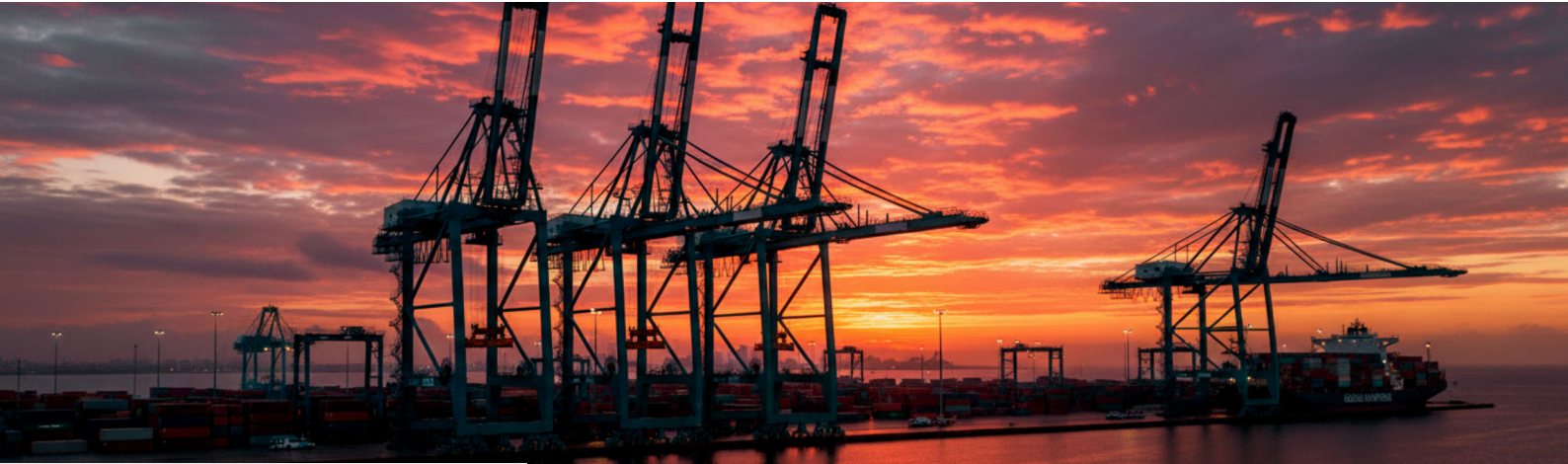


METEO-LCD-NAV

Digitaler Schiffs- Anzeiger



MÖGLICHE ANWENDUNGEN

- Bohrinseln
- Containerschiffe
- Maritime Anwendungen

Multifunktionalität und Zuverlässigkeit für maritime Anwendungen

Das unerschütterliche Multitalent hat die Schock- und Rüttel-Tests (nach BV 0440 und BV 0430) für den Schiffseinsatz auf hoher See mit Bravour bestanden. Multifunktional, flexibel und kompakt ist der Anzeiger 14742. Er ist wesentlicher Bestandteil der bewährten LAMBRECHT-Systemlösungen mit Ser[LOG] und verschiedenen weiteren Sensoren. Das kontrastreiche Grafik-LCD, die geringe Einbautiefe und die Integration mehrerer Geräte in ein Netzwerk sind die wichtigsten Eigenschaften des hochqualifizierten Anzeigegerätes.

- Darstellung spezifischer Schiffsparameter
- Schockklasse A
- Große Multifunktionsanzeige mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung
- Variante mit wasserdichter Frontplatte
- Galvanisch getrennte Versorgungs- und Signaleingänge
- Momentan-, Mittel- und Extremwerte



PRODUKTÜBERSICHT

METEO-LCD-NAV

Digitaler Schiffs-Anzeiger

Professional Line	METEO-LCD-NAV
Ident-Nr.	00.14742.301002 Meteo-LCD-NAV 00.14742.011002 Meteo-LCD-NAV/W: mit wasserdichtem Frontplattendesign in Anlehnung an IP 66
Parameter	Schiffsspezifische Daten: speed & heading; roll & pitch; wahre sowie relative Windrichtung und Windgeschwindigkeit; Lufttemperatur; Luftfeuchte; Luftdruck; Taupunkt
Messbereiche	Abhängig von den digitalen Eingangssignalen der angeschlossenen Sensoren
Genauigkeit	Abhängig von den digitalen Eingangssignalen der angeschlossenen Sensoren
Protokolle	WIMWV; WIMWD; WIMTA; WIMHU; WIMMB; PPPRP; HEOSD; NMEA 0183
Schnittstelle	RS 422/ 485
Messzyklus	1 Hz; Baudrate: 4800...38400
Einsatzbereiche	Temperaturen 0...+50 °C; Feuchte 0...95 %
Versorgungsspannung	9...36 V DC (2,5...5 W); Isolationsspannung 500 V DC
Darstellung	Digitale Anzeige; teilweise analoge Anzeige in der Windrose
Abmessungen	(14742): 144 x 144 x 72 mm; (14742 W): 160 x 160 x 78 mm
Gehäuse	Standardgehäuse für Einbau in Schaltpaneel; IP 23 (indoor)
Gewicht	(14742): 0,8 kg; (14742 W): 1 kg
Anschließbar an	Kombinierter Schiffs-Windsensor (24513); alle Sensoren mit NMEA 0183-Protokoll und RS 422

Stand: 16.04.2026